2020年度中国发明协会“发明创新奖”提名公示信息

|  |  |
| --- | --- |
| 项目名称 | 全电直驱集成动力系统高效高精度运行技术研究与应用 |
| 提名单位 | 山东理工大学 |
| 主要完成人 | 1.李波；2.葛文庆；3.谭草；4.孙宾宾；5.赵彦峻；6.张学义 |
| 主要完成单位 | 山东理工大学 |
| 主要知识产权目录 |
| 序号 | 知识产权（标准）类别 | 知识产权（标准）具体名称 | 国家（地区） | 授权号（标准编号） | 授权（标准发布）日期 | 证书编号（标准批准发布部门） | 权利人（标准起草单位） | 发明人（标准起草人） | 发明专利（标准）有效状态 |
| 1 | 发明专利 | 一种电机与双速自动变速器高度集成动力系统 | 中国 | 201610328287X | 20190510 | 3370172国家知识产权局 | 山东理工大学 | 李波，俞潇，葛文庆，马清芝 | 有效 |
| 2 | 发明专利 | 一种电机与四速电磁直驱变速器高度集成动力系统 | 中国 | 2016103282884 | 20190226 | 3267354国家知识产权局 | 山东理工大学 | 李波，俞潇，葛文庆，马清芝 | 有效 |
| 3 | 发明专利 | 电动接合套式换挡机构 | 中国 | 2014107734171 | 20190219 | 3258526国家知识产权局 | 山东理工大学 | 李波，葛文庆，赵彦峻 | 有效 |
| 4 | 发明专利 | 一种车辆高效运行策略 | 中国 | 201510574439X | 20171208 | 2728370国家知识产权局 | 山东理工大学 | 李波，葛文庆，赵彦峻，俞潇 | 有效 |
| 5 | 发明专利 | 一种车辆高效运行车速获取系统 | 中国 | 2015105747129 | 20180106 | 2779945国家知识产权局 | 山东理工大学 | 葛文庆，李波，崔琎，梁箫箫 | 有效 |
| 6 | 发明专利 | 一种摩擦系数跟随补偿的AMT换挡控制方法和系统 | 中国 | 2016100141564 | 20180828 | 3049366国家知识产权局 | 山东理工大学 | 李波，王克峰，葛文庆 | 有效 |
| 7 | 发明专利 | 永磁与爪极电磁混合励磁驱动电机 | 中国 | 2016103066067 | 20180706 | 2991701国家知识产权局 | 山东理工大学 | 张学义，马清芝，李波，杨坤等 | 有效 |
| 8 | 发明专利 | 一种车辆高效运行车速优化方法 | 中国 | 201510575217X | 20190125 | 3232219国家知识产权局 | 山东理工大学 | 孙宾宾，李波，葛文庆，王克峰等 | 有效 |
| 9 | 发明专利 | 一种增力式同步器 | 中国 | 2013102785134 | 20150923 | 1797630国家知识产权局 | 南京理工大学 | 李波，常思勤，林树森 | 无效 |
| 10 | 发明专利 | 一种带隔磁环的电磁直线执行器永磁体的安装方法 | 中国 | 2018108120828 | / | /国家知识产权局 | 山东理工大学 | 李波，葛文庆，谭草，李强等 | 公开 |